[](http://www.unlam.edu.ar/)

**Trabajo Práctico Nº 12 (Corrección del TP 12 ya entregado en tiempo y forma)**

***ALTERNATIVAS:***

* *3 FOKKER F – 27 - VIDA UTIL 5 AÑOS – U$S 300.000 C/INSPECCION TOTAL = U$S 900.000 - GANANCIA: U$S 10 POR PASAJERO*
* *2 FOKKER F -50 - VIDA UTIL 6 AÑOS – GANANCIA : U$S 12 POR PASAJERO*
* *2 BOEING 737 S 500 – VIDA UTIL 5 AÑOS – GANANCIA: U$S 10 POR PASAJERO CON MAYOR CAPACIDAD.*
* *2 HELICOPTEROS CHINOOKS - VIDA UTIL 2 AÑOS – U$S 300.000 C /INSPECCION TOTAL = U$S 600.000 (PRIMERA INSPECCION SIN COSTO) – GANANCIA: U$S 8 POR PASAJERO*
* *1 B – 707 – VIDA UTIL 5 AÑOS – GANANCIA: U$S 6 POR PASAJERO*

*FRECUENCIA DE VUELO SEMANAL: 3 VUELOS POR AVION MAS 1 VUELO POR AERONAVE DE CARGA.*

***PROBABILIDADES:***

* *60% DE LAS VECES LAS AERONAVES SALEN LLENAS DE PASAJEROS*
* *30% DE LAS VECES LAS ARONAVES SALEN CON ¾ TOTAL DE PASAJEROS*
* *10% DE LAS VECES LAS AERONAVES SALEN CON LA MITAD DEL TOTAL DE PASAJEROS*

***GANANCIA E INVERSION:***

***F -27:***

* *60% / LLENO: 70 x 10 = U$S 700 x 3 = U$S 2100 x 3 = U$S 6300*
* *30% / ¾: 52.5 x 10 = U$S 525 x 3 = U$S 1575 x 3 = U$S 4725*
* *10% / MITAD: 35 x 10 = U$S 350 x 3 = U$S 1050 x 3 = U$S 3150*
* *AERONAVE: 200 x 7 = U$S 1400 x 3 = U$S 4200*
* *INVERSION: ( U$S 900.000)*

***F – 50:***

* *60% / LLENO: 70 x 12 = U$S 840 x 2 = U$S 1680 x 3 = U$S 5040*
* *30% / ¾: 52.5 x 12 = U$S 630 x 2 = U$S 1260 x 3 = U$S 3780*
* *10% / MITAD: 35 x 12 = U$S 420 x 2 = U$S 840 x 3 = U$S 2520*
* *AERONAVE: 240 x 7 = U$S 1680 x 2 = U$S 3360*
* *INVERSION: (U$S 800.000)*

***B – 737:***

* *60% / LLENO: 100 x 10 = U$S 1000 x 2 = U$S 2000 x 3 = U$S 6000*
* *30% / ¾: 75 x 10 = U$S 750 x 2 = U$S 1500 x 3 = U$S 4500*
* *10% / MITAD: 50 x 10 = U$S 500 x 2 = U$S 1000 x 3 = U$S 3000*
* *AERONAVE: 200 x 12 = U$S 2400 x 2 = $4800*
* *INVERSION: ( U$S 200.000)*

***CHINOOKS:***

* *60% / LLENO: 50 x 8 = U$S 400 x 2 = U$S 800 x 3 = U$S 2400*
* *30% / ¾: 37.5 x 8 = U$S 300 x 2 = U$S 600 x 3 = U$S 1800*
* *10% / MITAD: 25 x 8 = U$S 200 x 2 = U$S 400 x 3 = U$S 1200*
* *AERONAVE: 200 x 8 = U$S 1600 x 2 = U$S 3200*
* *INVERSION: ( U$S 600.000 + U$S 3.500.000 = U$S 4.100.000)*

***B – 707:***

* *100% / MITAD: 100 x 6 = U$S 600 x 3 = U$S 1800*
* *AERONAVE: 200 X 30 = U$S 6000*
* *INVERSION: (U$S 900.000)*

*LA CARGA AEREA SALE SIEMPRE AL MAXIMO*

* *GANANCIA POR TONELADA EN F – 27/ BOEING 737/ HELICOPTEROS/1B – 707: U$S 200 POR TONELADA*
* *GANANCIA POR TONELADA EN F – 50: U$S 240 POR TONELADA*

***TOTALES:***

***F – 27:***

*60% U$S 6300 x 240 (SEMANAS EN 5 AÑOS) =U$S 1.512.000 + (U$S 4200 x 240) = U$S 2.520.000 – U$S 900.000 = U$S 1.620.000*

*30% U$S 4725 x 240 = U$S 1.134.000 + U$S 1.008.000 = U$S 2.142.000 – U$S 900.000 = U$S 1.242.000*

*10% U$S 3150 x 240 = U$S 756.000 + U$S 1.008.000 = U$S 1.764.000 – U$S 900.000 = U$S 864.000*

***F – 50:***

*60% U$S 5040 x 240 = U$S 1.209.600 + (U$S 3360 x 240) = U$S 2.016.000 – U$S 800.000 = U$S 1.216.000*

*30% U$S 3780 x 240 = U$S 907.200 + U$S 806.400 = U$S 1.713.600 – U$S 800.000 = U$S 913.600*

*10% U$S 2520 x 240 = U$S 604.800 + U$S 806.400 = U$S 1.411.200 – U$S 800.000 = U$S 611.200*

***B – 737:***

*60% U$S 6000 x 240 = U$S 1.440.000 + (U$S 4800 x 240) = U$S 2.592.000 – U$S 200.000 = U$S 2.392.000*

*30% U$S 4500 x 240 = U$S 1.080.000 + U$S 1.152.000 = U$S 2.232.000 – U$S 200.000 = U$S 2.032.000*

*10% U$S 3000 x 240 = U$S 720.000 + U$S 1.152.000 = U$S 1.872.000 – U$S 200.000 = U$S 1.672.000*

***CHINOOKS:***

*60% U$S 2400 x 240 = U$S 576.000 + (U$S 3200 x 240) = U$S 1.344.000 – U$S 4.100.000 = (U$S 2.756.000)*

*30% U$S 1800 x 240 = U$S 432.000 + U$S 768.000 = U$S 1.200.000 – U$S 4.100.000 = (U$S 2.900.000)*

*10% U$S 1200 x 240 = U$S 288.000 + U$S 768.000 = U$S 1.056.000 – U$S 4.100.000 = (U$S 3.044.000)*

***B – 707:***

*100% U$S 1800 x 240 = U$S 432.000 + (U$S 6000 x 240) = U$S 1.872.000 – U$S 900.000 = U$S 972.000*